

Република Србија
Општина Мали Иђош
Комисија за јавне набавке
Мали Иђош, Главна ул. бр. 30
Бр.: 404-11-10/2016-01
Дана: 17. 08. 2016. године

Предмет: Додатне информације и појашњења конкурсне документације , ЈН бр. 404-11/2016-01: Превоз ученика основних и средњих школа и студената са територије општине Мали Иђош у линијском или ванлинијском јавном превозу за школску 2016/17 годину, обликована по партијама

ПИТАЊЕ 1:

У документацији није наведено да ли возила која се користе и прилажу уз документацију морају бити наведена у решењу министарства.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 1:

На страни 9/38 Конкурсне документације у делу: Испуњеност **обавезног услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке , тачка 5., мења се и гласи:

5.	Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (<i>чл. 75. стп. 1. тач. 5) ЗЈН</i>), и <i>ио</i> : решење о испуњености услова за линијски превоз, или решење о испуњености услова за ванлинијски превоз, или решење о испуњености услова за линијски и за ванлинијски превоз путника издато од стране Министарства надлежног за послове саобраћаја	Партија 1 и Партија 2: Фотокопија важећег акта/решења Министарства надлежног за послове саобраћаја којим је утврђено да понуђач испуњава услове за обављање јавног ванлинијског превоза путника са записником. Партија 3, Партија 4 и Партија 5: Фотокопија важећег акта/решења Министарства надлежног за послове саобраћаја којим је утврђено да понуђач испуњава услове за обављање јавног линијског превоза путника са записником, или важећег акта/решења Министарства надлежног за послове саобраћаја којим је утврђено да понуђач испуњава услове за обављање јавног ванлинијског превоза путника са записником. <i>У решењу морају бити наведена сва возила која се користе у складу са Законом.</i>
----	---	---

ПИТАЊЕ 2:

У документацији није наведено да ли у саобраћајним дозволама, за возила која се користе и прилажу уз документацију, а која се користе по основу лизинга или закупа, мора бити уписан корисник.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 2:

На страни 13/38 конкурсне документације, мења се тачка 2, и гласи:

2)Технички капацитет:

да на основу власништва или уговора о лизингу тј. уговора о закупу располаже са довољном бројем регистрованих аутобуса са седиштима за превоз ђака и студената у зависности од Партије за који понуђач поднесе понуду- Доказ: **1. копијом пописне листе на дан 31.12. 2015.** године; **копијом уговора о лизингу аутобуса са очитаном саобраћајном дозволом из које се види да је Понуђач корисник возила или уговори о закупу аутобуса са очитаном саобраћајном дозволом из које се види да је Понуђач корисник возила (Означити број седишта за сваки аутобус посебно и укупно за све)** Саобраћајне дозволе морају бити важеће на дан отварања понуда са доказом о регистрацији возила (напр.: полиса осигурања), уколико су иста у власништву или уговор о закупу или лизингу возила са фотокопијом саобраћајних дозвола важећих на дан отварања понуда и доказом о регистрацији.

Напомена: ако понуђач подноси понуду за више партија, број потребних регистрованих аутобуса(са одређеним бројем седишта) се сабира, а све у зависности за колико и за које партије подноси понуду.

да располаже са сервисном радионицом за техничко одржавање возила или да има уговор о пословно-техничкој сарадњи са сервисном радионицом за техничко одржавање возила. 1. **Извод из АПР о регистрованој делатности, власнички лист или уговор о техничко-пословној сарадњи или други одговарајући доказ.**

ПИТАЊЕ 3:

У скоро свим ЈН где се ради о превозу деце, тражи се старосна граница „не старије возило од 10 година“ ради безбедности.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 3:

Усваја се наведена примедба и у складу са тим на страни 5/38 конкурсне документације додаје се:

„Превоз ученика ће се обављати технички исправним и чистим аутобусима, са исправном климатизацијом и грејање, **аутобусима не старијим од 10 година.**“

ПИТАЊЕ 4:

За сва возила доказ о техничкој исправности не старији од 30 дана од дана отварања

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 4:

Овај захтев Наручилац не може уважити јер се по Закону техничка исправност аутобуса врши сваких шест месеци, па би усвајање овог захтева дискриминисало учеснике који имају технички исправна возила а технички преглед су извршили пре више од 30 дана од дана отварања понуда.

ПИТАЊЕ 5:

У документацији није прецизиран тачан број путника како би се могли израчунати потребни капацитети и трошак

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 5:

Наручилац није у могућности да да тачан број путника јер још нема тачан број корисника по партијама, па је у конкурсној документацији наведен оквирни број корисника.

Упућујемо Понуђаче и на одговор дат у додатним информацијама и појашњењима конкурсне документације објављен дана 10.08.2016.год., где стоји: „1.3.Тачан број корисника по сменама за сваку партију ће се утврдити накнадно, након почетка школске године, а све у зависности од школског програма и организације наставе по сменама по појединим школама које похађају корисници. „

ПИТАЊЕ 6:

Дат је број возача по партијама који наручилац сматра да је потребан, а може да се испуни Законска норма и са мање, зашто правити трошкове превознику и тражити да се изјавом обавезе да ће их имати током свог периода обављања посла, ако му нису потребни за наведени посао

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 6:

Усваја се наведена примедба и у упуству како се доказују додатни услови на страни 12/38 конкурсне документације мења се тачка 1. и сада гласи:

1. Кадровски капацитет:

-да радно или на други начин ангажује најмање: **5 возача** аутобуса за партију 1, **5 возача** аутобуса партију 2; **3 возача** аутобуса за партију 3, **3 возача** аутобуса за партију 4; и **2 возача** аутобуса за партију 5 за период важења уговора о јавној набавци- Доказ: **1. копијом радне књижице и М образаца за возаче или копијом уговора о радном или другом ангажовању; 2. копијом возачке дозволе; 3,изјава понуђача у слободној форми да ће возачи бити радно ангажовани за сво време важења уговора**

Напомена: ако понуђач подноси понуду за две или више партија, број возача мора да буде најмање 7 возача; осим ако је збир предвиђеног броја возача за партије за које Понуђач подноси понуде мањи од 7 у којем случају се подноси доказ за ангажовање онолико возача колико износи збир предвиђеног броја возача за партије за које Понуђач подноси понуду .

ПИТАЊЕ 7:

Километраже које сте дали нису у складу са даљинаром, („Сл.гласник РС“ бр.120/12,02/14 и 3/14), молимо Вас да их ускладите са даљинаром.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 7:

У конкурсној документацији, на страни 5/38, у табели: Удаљеност у километрима по појединим партијама и релацијама, мењају се унете удаљености у километрима и уносе се километраже по даљинарнику:

ПАРТИЈА 1: превоз ученика на релацији Мали Иђош-Ловћенац-Фекетић-Врбас

РЕЛАЦИЈЕ	УДАЉЕНОСТ (у км)
Мали Иђош-Врбас	18,4
Ловћенац-Врбас	14,7
Фекетић -Врбас	12,8

ПАРТИЈА 2: : превоз ученика на релацији Фекетић-Ловћенац – Мали Иђош – Бачка Топола

РЕЛАЦИЈЕ	УДАЉЕНОСТ (у км)
Мали Иђош-Ловћенац	3,7
Ловћенац-Фекетић	1,8
Мали Иђош-Бачка Топола	12,4
Ловћенац- Бачка Топола	16,1
Фекетић – Бачка Топола	17,9

ПАРТИЈА 3: превоз ученика и студената на релацији: Мали Иђош-Ловћенац-Фекетић-Србобран-Нови Сад

РЕЛАЦИЈЕ	УДАЉЕНОСТ (у км)
Мали Иђош-Србобран	21,6
Ловћенац-Србобран	18
Фекетић –Србобран	16,1
Мали Иђош-Нови Сад	54,5
Ловћенац-Нови Сад	50,8
Фекетић-Нови Сад	49

ПАРТИЈА 4: превоз ученика и студената на релацији Фекетић-Ловћенац-Мали Иђош-Суботица

РЕЛАЦИЈЕ	УДАЉЕНОСТ (у км)
Мали Иђош-Суботица	46,4
Ловћенац-Суботица	50,1
Фекетић-Суботица	51,9

--	--

ПАРТИЈА 5: превоз ученика на релацији Мали Иђош-Ловћенац-Фекетић-Врбас-Кула

РЕЛАЦИЈЕ	УДАЉЕНОСТ (у км)
Мали Иђош-Кула	28,3
Ловћенац-Кула	25
Фекетић -Кула	23,1

ПИТАЊЕ 8:

Зашто за партију 1 и 2 превоз ученика може да се обавља само ванлинијским превозом, док за партије 3,4 и 5 може и линијским и ванлинијским превозом.

Сматрамо да се на овај начин дискриминишу превозници који имају уредно регистроване поласке и редове вожње од стране Министарства и желе да кроз редовне линије превозе ђаке и студенте.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ 8:

Наручиоцу је од стране заинтересованих понуђача указано да за партију 1- где је дат оквирни број ученика-корисника превоза од 100, и партију 2 -где је дат оквирни број ученика-корисника превоза од 197; а Наручилац није у могућности да предвиди број осталих корисника превоза у линијском саобраћају; било би логично да се овај превоз обавља само ванлинијски.

У циљу ефикасности и економичности поступка, а полазећи пре свега од потребе да се свим ђацима обезбеди место за седење (што није могуће предвидети у линијском превозу), Наручилац је уважио примедбу и остаје при захтеву да се превоз ученика за партију 1 и 2 обавља у ванлинијском саобраћају.

НАПОМЕНА: У СКЛАДУ СА НАПРЕД ИЗНЕТИМ ИЗМЕНАМА БИЋЕ ИЗМЕЊЕНА КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА И ИСТОГ ДАНА ОБЈАВЉЕНА НА САЈТУ НАРУЧИОЦА И ПОРТАЛУ ЈАВНИХ НАБАВКИ